



# VI. Zala Tűzoltó Kupa

## Versenyszabályzat

### I. fejezet

#### Általános szabályok

**1.1.** A versenyszabályzat hatálya a 2024. évben meghirdetett VI. Zala Tűzoltó Kupa (versenysorozat) versenykiírásában meghirdetett versenyekre (fordulók) terjed ki.

**1.2.** A versenysorozatban kismotorfecskendő (kmf) szerelésben mérik össze tudásukat a csapatok.

**2.** A versenysorozat keretében 4 verseny kerül megrendezésre, a Versenykiírásban szereplő időpontokban.

**3.** A VI. Zala Tűzoltó Kupában (VI. ZTK), és ennek részét képező 4 versenyen három kategória közül lehet választani. Viszont minden csapat csak egy kategóriában indulhat.

**a)** Férfi kategória. A csapat csak férfiakból áll. A vegyes csapatok a férfi kategóriákban kerülnek értékelésre. Vegyes csapatnak számít az olyan csapat, amely egy csapaton belül bármilyen arányban női, és férfi tagokat egyaránt tartalmaz.

**b)** Női kategória. A csapat csak női tagokból állhat, és csak női kategóriában indulhat.

**c)** Ifjúsági kategória. Az ifjúsági kategóriában nincs külön női, férfi megkülönböztetés.

ca) A kategória csapatai 2008-ban vagy később született tagokból állhatnak. Egy fő, segítő, tartózkodhat a versenypályán, aki csak szóban irányíthatja a versenyzőket.

cb) Ha a csapattagok között 4 illetve több személy 2010 vagy későbbi születésű, akkor a csapat a versenyen indulhat járó motorral.

cc) Az ifjúsági kategóriában a főbírónak lehetősége van egy-egy futam megkezdése előtt, szűrőpróbaszerűen az életkort ellenőrizni.

Az életkort bármilyen hiteles dokumentummal lehet igazolni (személyi, diák, stb.). Amennyiben egy versenyző túlkoros, akkor az a versenyző ifjúsági kategóriában nem szerepelhet, de a csapat, a rajt pillanatáig kérhet kölcsön versenyzőt. Abban az esetben, ha óvás keretében, a futam után kerül sor az életkor ellenőrzésre, és a megóvott versenyző nem tudja az életkorát a fent említett módon igazolni, vagy túlkoros, akkor a csapat idejét érvénytelennek kell nyilvánítani.

**4.1.** A VI. ZTK nyílt versenysorozat. A versenyen részt vehetnek a magyar katasztrófavédelem hivatásos szervei (MKI, HTP stb.), az önkormányzati-, létesítményi tűzoltó-parancsnokságok, önkéntes tűzoltó egyesületek közül azok, akiknek a csapata indulási szándékát (nevezését) a verseny hivatalos weboldalán online rögzítette a versenykiírásban megjelölt időpontig, és a nevezési díjat határidőre befizették, de legkésőbb a helyszínen a nevezéskor.

A VI. ZTK-ban, külföldről érkezett csapatok szereplése nem tiltott.

**4.2.** Egy adott versenyfordulóban, egy fő csak egy versenycsapat tagjaként állhat rajthoz. Kivéve a 4.3. esete.

**4.3.** Egy csapat létszámprobléma esetén maximum két fő más csapatoktól kölcsönként személylél állhat rajthoz. Ebben az esetben, a versenylapon fel kell tüntetni a kölcsönként versenyző nevét, eredeti csapatát. Egy fő, egy versenyfordulóban maximum kétszer szerelhet.

**5.** Az indulási szándékot a verseny hivatalos weboldalán történő online nevezéssel lehet kinyilvánítani az adott versenyforduló kiírásában szereplő időpontig. Az időpont lejártát követően már csak helyszíni nevezésre van lehetőség. A szervezőbizottság fenntartja a jogot, hogy a helyszíni nevezés és az online nevezés díjában különbséget tegyen. A helyszíni nevezésre legkésőbb a megnyitó előtt fél órával van lehetőség.

**6.** A nevezés maga után vonja a nevezési díj megfizetésének kötelezettségét kivéve, ha a versenycsapat a verseny napja előtt legalább 5 nappal a nevezéstől eláll. Amennyiben egy csapat online nevezett, azonban még sem jelent meg a versenyen, ill. nem fizette ki a nevezési díjat, vagy határidőn belül nem vonta vissza a nevezését, a következő fordulótól, már csak helyszíni nevezésre van lehetősége.

**7.** A csapat által hozott kismotorfecskendőt, és sugárcsöveket a versenyt megelőzően, a beszerelés után, indítás előtt, a versenybizottságnak a helyszínen kell bemutatni hitelesítésre (technikai átvétel). Az „A”, „B” és „C” tömlők hosszát, átmérőjét, és szélességét közvetlenül a csapat szerelését követően, az időmérő versenybírók ellenőrzik, szűrőpróba szerűen. Amennyiben szabálytalan tömlő használatát állapítják meg, úgy kizárják a csapatot az adott fordulóból, annak ellenére, hogy magát a feladatot a csapat szabályosan végrehajtotta.

## **II. Fejezet**

### **A Kupa és a versenyek értékelése**

#### *Az időmérés*

**8.** A versenyzők időeredményeinek mérésére elektromos időmérő berendezést vagy kézi időmérést lehet használni. A kézi időmérés esetén pályánként 3 időmérőt kell alkalmazni, akik közül az egyik a vezetőbíró. Az elektromos méréssel (gépi időmérés) párhuzamosan kézzel is kell mérni az eredményeket.

**9.1.** Gépi időmérés esetén is pályánként három kézi időmérőt kell alkalmazni.

**9.2.** A gépi időmérés műszaki hibája esetén, amennyiben az a verseny közben romlik el és 20 percen belül a zavar nem hárítható el, az értékelésnél csak a kézzel mért időeredményeket szabad figyelembe venni az adott kategóriában. Ez esetben az érvényes idő megállapítása a kézi mérés alapján történik (a 10. pontban foglaltak szerint). Amennyiben a gépi időmérő hibája 20 percen belül javítható az érintett versenycsapat eldöntheti, hogy a rajtsorrendben meghatározott futamok után ismételi meg a feladatot, vagy az időmérő javítása után közvetlenül.

**9.3.** Amennyiben az elektromos időmérő berendezés kifogástalanul működött, a helyezések megállapításánál a gépi időket kell figyelembe venni.

**10.** A kézi mérés eredményeit az alábbiak szerint kell megállapítani, illetve rögzíteni:

- a)** Ha a végrehajtás ideje három különböző idő, akkor a legjobbat és a legrosszabbat figyelmen kívül kell hagyni, és a középső időt kell érvényes eredményként rögzíteni.
- b)** Ha három mért eredményből kettő megegyezik, akkor ezt az eredményt kell rögzíteni.
- c)** Ha bármilyen okból csak két mért eredmény áll rendelkezésre, akkor a két idő számtani közepét kell venni.
- d)** Amennyiben az időeredmények eltérése aránytalanul nagy (aránytalanul nagyoknak kell tekinteni az eltérést, ha a legkisebb és legnagyobb mért eredmény közötti különbség 2 másodperc), akkor csak a két egymáshoz közelebbi időeredmény számtani közepét kell rögzíteni.

**11.** A feladat végrehajtásához szükséges időt századmásodperces pontossággal kell értékelni. Minél kevesebb idő szükséges a végrehajtáshoz, annál jobb a teljesítmény. Győztes az, aki a kategórián belül a legrövidebb idő alatt teljesíti a feladatot. A feladat végrehajtásához maximum 150 másodperc áll rendelkezésre.

### *Érvénytelen kísérletek*

**12.** Amennyiben egy csapat a versenyszámot nem fejezi be, vagy meghaladja a 150 másodperces limitet, akkor a feladat-végrehajtást érvénytelennek kell tekinteni. Ugyanígy érvénytelen, ha rajtnál a csapat két hibás rajtolást hajt végre.

### *Kizárás*

**13.1.** A versenyből a csapatot ki kell zárni, ha:

- a)** a csapat kétszer is szabálytalanul rajtol,
- b)** a versenybíró az ellenőrzöttől eltérő felszerelés használatát állapítja meg, vagy az ellenőrzött felszerelések manipulálása vagy nem szabályszerű beszerelés esetén (manipulálásnak minősül, ha a célba érkezést követő ellenőrzésen a tárgy a szabályzatnak nem felel meg),
- c)** a pályarajzban meghatározott versenypályán a csapatból csak és kizárólag a versenyfeladatot végrehajtó 7 főn kívül más is tartózkodik a beszerelést követő feladat végrehajtás ideje alatt. Kivételt képez az ifjúsági kategória, lásd 3.c) pont.
- d)** a 32. pontban felsorolt szabálytalanságokból, legalább egy fennállásának az esetében is

**13.2.** A versenyből a főbíró döntése alapján a csapatot ki lehet zárni, ha:

- a.) a csapat vagy annak tagja sportszerűtlenségét állapítja meg a vezető versenybíró,
- b.) amennyiben valamelyik csapat a maximum 8 perc felkészülési idő alatt a felszerelését a dobogón nem helyezte versenykész állapotba, illetve az ellenőrzés során felfedett szabálytalanságot 2 percen belül nem szünteti meg.

### *A verseny értékelése*

**14.1.** A verseny kategóriánként kerül értékelésre.

**14.2.** A verseny során a szabályosan végrehajtott futamok időeredményeit a hivatalos versenylapokra kell rögzíteni.

**14.3.** Az időeredményeket a legkisebttől a legnagyobbig kell sorba rendezni, s meg kell állapítani a helyezéseket.

**14.4.** Amennyiben két csapat időeredménye adott kategóriában század pontossággal megegyezik, és a két érintett csapat közül legalább az egyik kéri, közöttük a helyezés sorsa egy-egy megismételt szereléssel dől el. E szerelés során elért időeredmény kizárólag a helyezés eldöntésében játszik szerepet, egyéb vonatkozásban nem.

**14.5.** A futamok értékelése. Futamként minden kategória győztes 1000 pontot kap. Minden kategóriában a helyezések pontszámai az alábbiak szerint számolható ki:

Az első helyezett ideje másodpercben, század másodperceket is számolva, osztva az adott csapat idejével, szintén másodpercben, század másodperceket is számolva, szorozva ezerrel.

Egy példa a számításra:

Az első helyezett ideje 40,25 mp, kap 1000 pontot.

A második ideje 43,89 mp.  $40,25/43,89=0,91706*1000=917,06$  pont.

A példa kedvéért harmadik helyezett ideje 48,03 mp.  $40,25/48,03=0,83801*1000=838,01$  pont.

#### A VI. ZTK értékelése

**15.1.** A VI. ZTK-t kategóriánként az a - legalább három versenyen rajthoz álló - csapat nyeri, aki ennek során adott kategóriában a legtöbb számított pontot szerzi. Az a csapat, aki érvénytelen szerelt, az adott fordulóban nem kap pontot, azaz 0 pontot kap, de szerelése rajthoz állásnak minősül.

**15.2.** A pontok számítása során az adott kategóriában a csapat által elért három legmagasabb pontszámot kell összegezni.

### III. Fejezet Vegyes rendelkezések

**16.** A rajtsorrend minden fordulón sorsolás útján kerül meghatározásra. A sorsolásra a helyszíni nevezés lezárása után 15 perccel kerül sor. A helyi, szervező csapat, kérheti az első rajt időpontot, időpontokat (több induló csapata esetén). Ebben az esetben a rajtsorrend az utánuk kezdődő futamtól kerül kisorsolásra. A kisorsolt rajtsorrenden semmilyen indokkal nem lehet változtatni. Először az ifjúsági csapatokat kell kisorsolni, majd a fennmaradó összes többi csapatot vegyesen. A felkészülési idő minden esetben maximum 8 perc, az első csapat kivételével, függetlenül attól, hogy gépi, vagy kézi időmérés van az adott futamon.

**17.** A fent meghatározott felkészülési idő alatt kell a versenyzőknek a sportfelszerelésüket a dobogón szabályszerűen versenykész állapotban elhelyezni, és a rajtvonal mögött felsorakozni. A 8 perc akkor kezdődik, amikor a csapat az első felszerelési tárgyat elhelyezi a dobogón. Kivételt képez az az eset, amikor az egymást követő két csapat ugyanazzal a motorral versenyez. Ebben az esetben a motoron kívüli első felszerelési tárgy lesz a mérvadó. Amennyiben az adott futamban a rajt a felkészülési időt túllépi, a vétkes rajt a futamból ki lehet zárni.

**18.** A rajok a versenyfeladatok végrehajtására egy kísérletet tehetnek.

**19.** A rajt tagjai a versenyfeladatot tetszőleges formában hajthatják végre.

**20.** A kijelölt versenypálya (mindkét) hosszanti szélén belül a beszerelést követően a futam ideje alatt tartalékversenyző, csapatvezető, kísérő, a verseny lebonyolításában nem résztvevő személy nem tartózkodhat. Kivéve, a 3. ca.) pont, ill. az engedéllyel rendelkező személyek, „fotósok”, „videósok”, média képviselői, rendezők, akiknek, kötelező ZTK-ás láthatósági mellényt viselni, és úgy kell elhelyezkedniük, hogy a futam lebonyolítását nem akadályozhatják, zavarhatják.

**21.** Az akadályozás miatt hátrányba került raj megismételheti az adott futamot, a versenyszám vezetőbírójának döntése alapján.

**22.** Amennyiben egy raj egy tagja a futam végrehajtása közben megsérül, és emiatt a futamot nem fejezi be vagy hátrányba kerül, a futam megisméltésére nincs mód.

**23.** Csak a versenybírók jogosultak a verseny alatt a céltáblák víztartályának kezelésére, azok ellenőrzésére, alaphelyzetbe állítására (pl. víz leengedése).

#### IV. Fejezet

#### Technikai előírások

##### *A pálya*

**24.1.** A pálya leírása: legalább 110 m hosszú, pályánként 15-20 m széles területet kell kialakítani és kordon szalaggal körbe keríteni. A pálya talaja lehet aszfaltozott, betonos, salakos, füves vagy földes, de minden esetben sima és egyenletes legyen, a rendező csapatok gondoskodjanak a pálya csúszásmentességének biztosításáról.

**24.2.** A pálya állapota érdekében a rendezőnek gondoskodni kell arról, hogy pályánként minimum 5 fő segítővel a futamokat követően az összeszerelt vezetékek csak a pályáról történő lehúzást követően kerüljenek szétkapcsolásra, és víztelenítésre.

**24.3.** A rendezőknek gondoskodni kell egy darab 6 kg-os porraloltó elhelyezéséről a pályán, a kád mellett, a motorhoz közel. Illetve el kell helyezni egy darab, legalább „B” kategóriás egészségügyi dobozt a bírói sátorban.

**25.** Pályaelemek:

- a) 1 db 2x2 m alapterületű 100 mm magas, zárt oldalú fadobogó.
- b) 1 db 1 m<sup>3</sup> hasznos űrtartalmú, felül nyitott, szögletes tartály, melynek tetején (peremén) szívótömlő védő helyezhető el.
- c) 6x8 m nagyságú szőnyeg, mely a dobogó és a kád alatt, körül, helyezhető el a balesetveszély csökkentése miatt.
- d) 2 db céltábla, melyeknek egy adott versenyen azonos kivitelűnek, illetve azonos műszaki paraméterekkel rendelkezőnek kell lennie.

## Sportfelszerelések

### 26. Versenyfelszerelések:

**a)** 1 db kismotorfecskendő, amelyet a versenybírók minősítettek. A kismotorfecskendő a VI. ZTK-ban, 8 bar nyomáson, 800 l/perc névleges teljesítményű T/S 8/8, vagy ZW 1103 motorral szerelt MÁVAG változata, T/D 8/8, Polonia M 8/8 P05 illetve a volt keleti szférából származó kmf lehet. Illetve megengedett Ziegler, Metz, Rosenbauer típusok TS8/8 – FP8/8 szabványnak megfelelő kmf használata is. Ez utóbbiak esetében, a kmf-nek 1988 vagy régebbi gyártásúnak kell lennie. A gyártási évet a kmf eredeti adattáblájával kell igazolni. A kmf-n tömlőtámasz, vagy egyéb olyan eszköz, ami a szerelést elősegíti, illetve megkönnyíti nem helyezhető el. Kivéve a 3.cb) fennállása esetén, ahol is, csak arra a futamra lehet felszerelni, és abban az esetben, ha a tömlőt a motornak támasztották, motorra tették.

**a.a)** a tuningolás megengedett, azonban a kmf szivattyúházát, ill. a hajtómotorját más típusra nem lehet cserélni. Az adott kmf a jellemző külső jegyeiben nem változhat. Amennyiben a kmf rendelkezik önindítóval, úgy azt a versenyszerelés alatt tilos használni. Az önindító szabálytalan használata az adott fordulóból való kizárást von maga után.

**b)** 2 db 2 méteres (+/-10%), 110 mm átmérőjű, „A” jelű DIN 14323 szabványú szívótömlő. Biztosító pecsek használata nem tiltott.

**c)** 1 db bármilyen típusú szűrőkosár. A lábszelep kiszerezhető - a jobb fogás érdekében - rajta fogantyút, illetve kítámasztásra alkalmas eszközt elhelyezni nem lehet.

**d)** 3 db 20 méteres (+/-10%), 75 mm átmérőjű szabványos „B” tömlő. (Kifektetett, lapított állapotban a szélessége 113 mm-nél kisebb nem lehet.)

**e)** 1 db négyágú osztó.

**f)** 4 db 20 méteres (+/-10%), 52 mm átmérőjű szabványos „C” tömlő. (Kifektetett, lapított állapotban a szélessége 79 mm-nél kisebb nem lehet.)

**g)** 2 db bármilyen típusú, de legalább 12,5 mm átmérőjű lövőkével ellátott sugárcső, hossza max. 500 mm lehet.

**h)** 2 db egytetemes kapocspárkulcs.

**i)** A kismotorfecskendő, az osztó, a sugárcső, a szívó-, és nyomótömlők storz kapcsolóelemekkel legyenek ellátva.

### A pálya berendezése

### 27. A pályaelemek, a céltábla és a versenyfelszerelések elhelyezése:

**a)** A pálya elején, a rajtzónában, 50-80 mm széles, megfelelő hosszúságú, feltűnő színű rajtvonalakat kell húzni.

**b)** A fadobogót úgy kell elhelyezni, hogy annak éle a startvonalától, valamint a jobboldali határvonalától 9 m-re legyen.

**c)** Az 1 m<sup>3</sup>-es víztartályt a dobogótól balra 2,5 m-re, a startvonalától 9 m-re kell elhelyezni. A rajtvonalától 100 m-re a pálya teljes szélességében 50-80 mm széles, feltűnő színű vonalat kell húzni. Mindkét céltábla előtt szimmetrikusan minimum 2 m hosszan, 50-80 mm szélesen jelölést kell tenni.

**d)** A céltáblák középpontját a pálya startvonalától 105 m-re kell elhelyezni.

**e)** A pálya jobboldalán a partvonalon kívül az alapvonalától mérve 50 (+/-5) m távolságban 1 db „C” és 1 db „B”jelű tartalék tömlőt lehet elhelyezni.

## Beszereles

**28.1.** A csapatvezető a beszerelést megelőzően a versenylapot a főbíró kezébe adja, aki rávezeti arra a futamot követően a hivatalos időeredményt, majd azt a csapatvezetővel együtt aláírják.

**28.2.** Beszerelés során a csapat elhelyezi a saját előzetesen bevizsgált eszközeit a versenypályán:

**a)** A versenyfelszerelések elhelyezése a 2x2 m-es fadobogón tetszés szerint történhet, de a dobogó szélein sem vízszintes, sem függőleges térben nem nyúlhatnak túl, kivéve a dobogó padozatán elhelyezett szívótömlőt, ahol a 2 méter feletti rész a dobogón túlnyúlhat, de a földet nem érintheti. Az egymással szembe fordított kapcsolóelemek körmei az ellendarab nyílásába nem helyezhetők be. (Ellenőrzéskor egy papírlapot át kell tudni a kapcsok között húzni).

**b)** A kmf-n a szívóoldali, illetve nyomóoldali kupakkapocs leszerelhető.

## A versenyzők öltözete

**29.1.** A versenyzők csapatonként egységes, az időjárás körülményeknek megfelelő öltözetben hajtják végre a feladatot.

**29.2.** A feladat végrehajtásához használt lábbeli készülhet bármilyen anyagból. A balesetveszély csökkentése érdekében műanyag-, és gumistoplis cipő használata megengedett. Szöges talpú cipő nem használható.

## V. fejezet

### A végrehajtandó versenyfeladat

#### A feladat

**30.1.** A motor, álló helyzetben várja a rajtot követő indítást, kivéve, 3.cb) esetén. Az indítás nem történhet önindítóval, csak kézi vagy berúgó karral.

**30.2.** A 2 db szívótömlővel a tartályban lévő vizet fel kell venni, a 3 db „B” tömlőből álló alapvezetéken és a 2-2 db „C” tömlőből álló 2 db sugáron keresztül, a vízszög célbelövésével a céltáblák mögötti tartályokat meg kell tölteni, vagy egyes, ún. „érintős” céltáblák esetében, az érintkezőket a vízszögrel zárni kell.

**30.3.** A csapat a feladatot akkor hajtotta végre, amikor mind a két céltábla érzékelője jelez, illetve elektromos időmérés esetén a tartályra szerelt érzékelők az időmérő berendezést megállítják.

#### A feladat megkezdése

**31.1.** A maximum 10 fős csapatból 7 fő hajtja végre a feladatot. A rajt előtt maximum 8 perc felkészülési idő áll rendelkezésre. A dobogóra helyezett motor 1 percig (ezt tartalmazza a felkészülési idő) jártható bemelegítés céljából.

**31.2.** Legkésőbb a 8 perc leteltével a csapatoknak a felkészülést be kell fejezni, és a rajthely mögött fel kell állniuk. A 8 perc felkészülési időt nem kötelező kihasználni a csapatoknak. A rendelkezésre álló 8 percen belül bármikor jelezhetik, hogy készen vannak a felkészüléssel, és felállnak a rajthely mögött. A vezetőbíró és a pályabírók ellenőrzik a felszerelések és azok elhelyezésének szabályosságát.

**31.3.** Amennyiben a felszerelés vagy azok elhelyezése szabálytalan, úgy a vezetőbíró jelzésére a csapat egy tagja a hibát kijavítja.

**31.4.** A rajtolás végrehajtása:

- a) A felkészülési idő leteltével az indítóbíró (főbíró) „Figyelem, indítás következik” vezényszavára a versenyző odamegy a rajthelyéhez.
- b) A rajthelyzetet úgy kell elfoglalni, hogy a versenyző testének semmilyen részével - nem érintheti a rajtvonal utáni pályaterületet. A csapat tagjai akár az alapvonalról, akár a partvonalról is indulhatnak, osztottan is.
- c) “Felkészülni” vezényszóra felveszi az indulási testhelyzetet.
- d) Az indítóbíró (főbíró) csak úgy adhat jelt az indításra, ha a futam minden résztvevője mozdulatlanul várja a jeladást. Azt, hogy minden rajthoz álló mozdulatlan-e, csakis az indítóbíró bírálhatja el. Ezt követi a “Vigyázz” jelzés elhangzása után az indítójelzés.
- e) Szabálytalan a rajt, ha a csapat a rajtjel elhangzása előtt megkezdi a feladat végrehajtását. A rajt szabályosságát csak a főbíró döntheti el.
- f) Szabálytalan rajt esetén ismételni kell. Az adott futamban kétszeri szabálytalan rajtolás esetén a szabálytalanul rajtoló csapatot, ki kell zárni a futamból.
- g) A rajt szabálytalanságát a főbíró hangjelzéssel (2 egymást rögtön követő pisztolylövés, síp, kürt, “Vissza” vezényszó) jelzi a futam résztvevőinek.

**31.5.** A csapat a szerelést és a cél leküzdését tetszés szerinti módon hajtja végre, a szabálytalan végrehajtásra vonatkozó előírások figyelembevételével.

A feladat akkor lesz szabályosan végrehajtva, ha a csapat a versenyszerelés után 3 fehér zászlójelzést kap, és a szerelés akkor lesz érvényes, ha a tömlők is átmennek az ellenőrzésen.

#### *Szabálytalansági okok*

**32.** Szabálytalan végrehajtásnak kell tekinteni, ha:

- a) szabálytalan rajtolás történt,
- b) a rajt bármelyik tagja, a kilövés során, a 100 m-nél lévő vonal és a céltábla közötti területet testének bármilyen részével érinti,
- c) a sugárcső célrattartását végző versenyző a cél leküzdése céljából a sugárcsővet a talajra vagy az ott elhelyezett lécre letámasztja,
- d) a szűrőkosarat a szívótömlőre vízbehelyezés előtt nem szerelik fel, vagy a víz alatt a szívótömlőről lekapcsolják, illetve leesik (a szűrőkosárnak mindkét körömmel kapcsolódnia kell a szívótömlőhöz a kádból történő kiemeléskor is), ezt az alapvonal versenybíró kiemeléskor ellenőrzi. Ha a versenybíró mindent rendben talált, fehér zászlójelzést ad, amennyiben hibát talál piros zászlójelzést mutat fel, és a szerelés érvénytelen.
- e) ha bármilyen okból a rajt a célt nem tudja leküzdni (kivételt képez ez alól az az eset, amikor egy a csapathoz nem tartozó személy a feladat végrehajtását akadályozza),
- f) ha a sugárcsővet a cél kilövésekor egy másik versenyzőre támasztják,
- g) ha a sugárvezető átló a szomszédos sugárvezető előtti céltáblára.



## VI. fejezet A verseny bírái

**33.** Vezető bíró (főbíró): a bírók tevékenységét összefogja, a verseny futamait indítja, továbbá megállapítja a szabálytalanság tényét, illetve dönt a kizárásról.

**34.** Pályabírók:

**a)** Pályánként min. három bírót kell a feladatra kijelölni. Az egyik a víztartály közelében alapvonalí bíróként tevékenykedik, a másik kettő a versenyzők zavarása nélkül időmérő és pályabírói tevékenységet látnak el. A többi pályabíró feladatát a főbíró határozza meg. A bírók a pályán fehér illetve piros zászlójeleket használnak. Fehér zászló jelentése: „Szabályos”- „Érvényes”. Piros zászló jelentése: „Szabálytalan”- „Érvénytelen”

**b)** A víztartállyal lévő bíró (alapvonalí) ellenőrzi a szűrőkosár szívótömlőre történő szabályszerű felszerelését, illetőleg, hogy a feladat végrehajtása közben és utána a szűrőkosár valóban szabályosan csatlakozik-e, és segíti az indítóbíró munkáját.

**c)** Időmérők: mérik a rajt és a feladat teljesítése között eltelt időt. A kézi időmérés esetén pályánként mind a két céltábla villogó fényjelzése, felbukkanó színes korong, vagy vízmegjelenés esetén a második víz megjelenése a mérvadó. Valamint ellenőrzik a szerelést végző rajt tagjait, hogy kilövés közben átlépték-e a 100 méternél lévő vonalat, valamint a sugárcső szabályszerű célra tartását.

## VII. fejezet Óvási eljárás

**35.1.** Óvni a Versenyszabályzatban foglaltak megsértése miatt lehet, a Bírói Bizottság (BB) felé.

**35.2.** A BB tagjai: a Főbíró, a versenyszervező csapat vezetője, és egy fő sorsolás útján, az adott fordulóra kiválasztott csapatvezető.

**36.** Óvást a versenyző vagy képviselője nyújthat be.

**37.** Óvást az óvást benyújtó vagy az óvásban érintett csapat versenyszerelése vagy az óvás tárgyát képező hivatalos közlemény kihirdetése után legkésőbb 30 perccel lehet benyújtani.

**38.** Az óvási díj összegét a VI. ZTK szervezőbizottsága állapította meg, mely 2024-ben 5.000.-, azaz ötezer forint.

**39.** Az óvást írásban kell benyújtani a Bírói Bizottság valamely tagjának, az óvási díjjal együtt.

Az óvásnak tartalmaznia kell:

- azt a szabályt, amit megszegtek,
- az eset helyét,
- az eset időpontját,
- az esetenél érintett csapat nevét,
- a tanúk nevét,
- a tények leírását, ha szükséges, rajzzal, esetleg fotóval szemléltetve,
- az egyéb bizonyítékokat.

**40.** Az óvás beadása után a BB vezetője összehívja a bizottság tagjait, hogy megismerjék az óvással kapcsolatos bizonyítékokat.

**41.** Valamennyi, az óvásban érintett csapat képviselője és megnevezett tanú számára lehetővé kell tenni, hogy tanúskodhassanak a BB tanácskozásának helyszínén és idejében.

Az óvási ügyekben a BB-nak többségi határozattal kell döntést hoznia.

**42.** Ha a BB valamely tagja ugyanannak a sportegyesületnek tagja, mint az óvásban érintett valamelyik fél vagy annak rokona, akkor nem vehet részt az eljárásban.

**43.** Ha a BB valamely tagját a 42. pont alapján ki kell vonni az eljárásból, akkor helyette új tagot kell kinevezni a bizottságba.

**44.** Az óvási ügyben hozott határozatot először az óvást benyújtóval kell közölni, majd ezt követően késedelem nélkül ki kell függeszteni a hirdetőtáblára és elismerése esetén a hangosbemondón keresztül is közzé kell tenni.

**45.** Az óvás jogossága esetén, az óvási díj visszatérítendő az óvást benyújtónak.

**46.** Egyéb esetekben elutasított óvásnál az óvási díj a VI. ZTK szervezőbizottságát illeti.

**47.** A BB döntése jogerős, ellene tovább óvást, fellebbezést benyújtani nem lehet.

2024 február 15.

